

Сервисная книжка

ROSINTERTEHNIKA

www.7305555.ru



РосИнтерТехника
группа компаний

454091, Россия, г. Челябинск, ул. Труда, д. 82а,

Б.Д. "Павловский", оф. 306

Тел.: +7 (351) 730-55-55

Факс.: +7 (351) 245-32-08

www.самосвалы-китая.рф



DONGFENG



SHAANXI



HOWO



FAW



FOTON

Содержание:

Предисловие (Вниманию потребителя).....	2
Карточка технического обслуживания автомобиля.....	4
Содержание обязательного технического обслуживания.....	5
Таблица периодичности ТО больших узлов.....	8
Техническое обслуживание и расходные материалы.....	11
Условия гарантии (Гарантийное обязательство).....	13
Таблица об отклонениях рекламаций.....	15
Условия проведения обязательного и периодического технического обслуживания.....	16
Виды, перечень и периодичность проведения ТО.....	18
Замена бумажного фильтра.....	23
Замена тормозной жидкости.....	23
Замена охлаждающей жидкости.....	24
Замена жидкости гидроусилителя рулевого управления.....	25
Химмотологическая схема.....	26

ROSINTERTEHNIKA

www.7305555.ru

Предисловие (вниманию потребителя)

ООО «ТД «Ростехника» обязан продать Вам автомобиль после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке автомобиля с соответствующей отметкой в талоне предпродажной подготовки сервисной книжки.

После получения автомобиля Вы должны поставить его на гарантийный учет в ближайшем предприятии сервиса и гарантийного обслуживания, о чем делается соответствующая отметка в талоне постановки на гарантийный учет.

Вы имеете право на гарантийный ремонт при условии выполнения требований изложенных в Руководстве по эксплуатации завода-изготовителя и соблюдения рекомендованной периодичности и объемов работ по техобслуживанию автомобиля.

Частота и объемы технического обслуживания зависят от различных условий эксплуатации. Данная сервисная книжка рассматривает три разных категории технического обслуживания. При выборе категории технического обслуживания, необходимо учитывать условия эксплуатации.

От регулярности и своевременности технического обслуживания автомобиля, предусмотренного сервисной книжкой, зависит долговечность Вашего автомобиля.

При проведении технического обслуживания автомобиля сделайте отметку в соответствующей графе Таблицы проведения технического обслуживания.

Техническое обслуживание (ТО)

Обслуживать автомобиль, можно не только руководствуясь пробегом или временем работы, но и исходя из указанных регулярных (еженедельных, ежемесячных) интервалов технического обслуживания.

Техническое обслуживание категории I

Техобслуживанию I категории подлежат автомобили, эксплуатирующиеся в тяжелых условиях, и ежегодный пробег которых не превышает 10000 км.

Тяжелыми условиями эксплуатации называются

- плохие дороги,
- высокая запыленность,
- тяжелые климатические условия (температурные перепады, влажность),
- транспортировка на малые расстояния,
- работа в условиях стройки,
- работа с большим количеством холостого хода.

В случаях работы в данных условиях, запрещается проводить обслуживание, руководствуясь пробегом машины, а необходимо исчислять пробег по времени работы и расходу топлива автомобиля.

Техническое обслуживание категории II

Техобслуживанию II категории подлежат автомобили, эксплуатирующиеся в тяжелых условиях, и ежегодный пробег которых превышает 100000 км.

Техническое обслуживание категории III

Техобслуживанию III категории подлежат автомобили, эксплуатирующиеся в тяжелых условиях, и ежегодный пробег которых превышает 100000 км.

Отметки о прохождении технического обслуживания

Отметки о прохождении технического обслуживания и смазочных работ ставятся в данную сервисную книжку.

В середине данной книжки имеются соответствующие отметки об очередном ТО.

Эти данные заполняются специалистами сервиса.

Техническое обслуживание не включает в себя ремонт автомобиля. Для ремонта выдается специальный наряд - заказ.

За подробной информацией по техобслуживанию вашего автомобиля просим обращаться на уполномоченные предприятия сервиса и гарантийного обслуживания.

Желаем вам счастливого пути!

ROSINTERTEHNIKA

www.7305555.ru

Карточка технического обслуживания автомобиля

Документ предъявляется на техобслуживание. Надежно хранить и не терять.

Информация продавца и покупателя (заполняет продавец)		
Наименование продавца		
Рабочий телефон продавца, агент связи		
Дата продажи	Место продажи	Дата продажи покупателем
Модель автомобиля	Модель и № двигателя	
Сертификат соответствия	Код VIN	
Дата выпуска	ФИО покупателя (организации)	
Адрес и почтовый индекс покупателя		
№ телефона (включая мобильный)		
Обязательное техобслуживание		
Наименование обслуживающего предприятия (код, печать)		
Дата обязательного техобслуживания	Километраж (км)	

Данную карту заполнять в 3-х экземплярах:

- Первый экземпляр остается в сервисной книжке.
- Второй экземпляр остается у обслуживающего предприятия.
- Третий экземпляр остается у продавца.

Содержание работ обязательного технического обслуживания нового автомобиля.

Позиция	Содержание работ обязательного технического обслуживания нового автомобиля
Контроль перед технического обслуживания	<ol style="list-style-type: none"> 1. «Сервисная книжка автомобиля». 2. Проверить дату покупки автомобиля. Соответствия пройденного километража в установленном пределе. <p>Проверить визуально состояние и внешний вид автомобиля.</p>
Двигатель	<ol style="list-style-type: none"> 1. Промыть фильтрующий элемент воздушного фильтра. 2. Топливный грубый фильтр промыть. 3. Заменить фильтрующий элемент тонкой очистки. 4. Заменить фильтрующий элемент масляного фильтра. 5. Заменить масло в двигателе. 6. Проверить и отрегулировать зазоры клапанов. 7. Проверить и отрегулировать угол опережения впрыска. 8. Проверить и отрегулировать опережения впрыска на холостом ходу. 9. Проверить давление масла, температуру воды, наличие постороннего шума двигателя. 10. Подтянуть все болты на двигателе, все хомуты на флангах и соединительные наконечники. 11. Отрегулировать натяжение ремней. 12. Заправить смазкой пресс-масленку водяного насоса.
Сцепление	<ol style="list-style-type: none"> 13. Проверить и отрегулировать свободный ход педали сцепления, обеспечить зазор выжимного подшипника. 14. Проверить работу сцепления и плавность соединения, без пробуксовки. 15. Смазать смазкой скользящую втулку выжимного подшипника. 16. Проверить уровень жидкости сцепления. 17. Смазать смазкой валик педали сцепления.

Коробка передач	<p>18. Заменить масло в коробке скоростей.</p> <p>19. Промыть фильтрующий элемент воздушного фильтра (коробка передач Фулер).</p> <p>20. Проверить работу реверсного клапана переключения скоростей.</p> <p>21. Закрепить крепежные болты коробки скоростей.</p> <p>22. Промыть и прочистить вентиляционные отверстия коробки скоростей.</p>
Раздаточная коробка	<p>23. Заменить масло в раздаточной коробке.</p> <p>24. Закрепить крепежные болты раздаточной коробки.</p> <p>25. Проверить работу раздаточной коробки.</p> <p>26. Промыть и прочистить вентиляционные отверстия раздаточной коробки.</p>
Приводной мост	<p>27. Замена смазочного масла в переднем приводном мосту.</p> <p>28. Замена смазочного масла в среднем мосту.</p> <p>29. Замена смазочного масла в заднем мосту.</p> <p>30. Проверить и вычислить вентиляционные отверстия карданного моста.</p>
Передний мост	<p>31. Добавить или заменить литол в ступицу переднего моста.</p> <p>32. Проверить и отрегулировать схождения передних колес.</p>
Приводной вал	<p>33. Смазать литолом телескопическую втулку карданного вала.</p> <p>34. Подтянуть соединительные болты подвесной опоры карданного вала и смазать подшипник подвесной опоры.</p>
Рулевая система	<p>35. Промыть фильтр гидравлического масла и проверить уровень гидравлического масла.</p> <p>36. Проверить зазоры продольной и поперечной тяги рулевой и затянуть крепежные болты всех узлов.</p>
Тормозная система	<p>37. Проверить и отрегулировать тормозные зазоры.</p> <p>38. Проверить давление воздуха всей тормозной системы автомобиля и герметичности системы.</p> <p>39. Проверить работу всех пневматических камер.</p> <p>40. Проверить и отрегулировать перегрузочный клапан.</p> <p>41. Выпустить воду из воздушных баллонов</p>

Система электрооборудования	<p>42. Проверить работу всех приборов освещения.</p> <p>43. Проверить работу генератора.</p> <p>44. Проверить уровень электролита и плотность электролита.</p> <p>45. Проверить работу всех контрольно-измерительных приборов.</p>
Рама	<p>46. Смазать графитной смазкой все движущие поверхности рессоры.</p> <p>47. Смазать кронштейны для установки амортизаторов.</p> <p>48. Смазать литолом механизм переключения скоростей.</p> <p>49. Смазать литолом фаркоп или седельное устройство.</p>
Рама	<p>50. Смазать литолом шарниры дверей кабины.</p> <p>51. Проверить масло в балансирной подвески.</p> <p>52. Закрепить передние и задние U образные болты и болты опорных кронштейнов.</p> <p>53. Заправить литолом все смазочные точки автомобиля.</p> <p>54. Проверить крепление гаек колес. Новый автомобиль после пробега 50км. протянуть гайки по установленному моменту затяжки. Если проводилось разборка и установка колес, то после пробега 50км. повторить вышеуказанный контроль и затяжки гаек.</p>
Кабина водителя	<p>55. Проверить и затянуть болты механизма опрокидывания.</p> <p>56. Проверить герметичность системы опрокидывания кабины и добавить гидравлическое масло.</p> <p>57. Проверить надежность механизма блокировки.</p>
Система подъема кузова	<p>58. Проверить время подъема и опускания должно быть менее 20 секунд.</p> <p>59. Проверить уровень гидравлического масла и удалить воздух из гидросистемы.</p> <p>60. Закрепить наконечники на гидроцилиндре, насосе и клапанах, добавить гидравлическое масло, устранить течь</p> <p>61. Затянуть крепежные болты на подрамнике.</p> <p>62. Заправить литолом смазочные точки (Карданный вал раздаточной коробки, шарниры масляного бака, шарниры качающего рычага, проверить и отрегулировать задний борт (открывать и закрывать).</p>

Таблица периодичности технического обслуживания больших узлов.

Двигатель	Условие эксплуатации	<p><u>I. Категория</u> : Условия эксплуатации - сильные (мороз и жара, высокая запыленность, короткое расстояние транспортировки, эксплуатирован на строй площадке, муниципальные автомобили инженерно-технического назначения, снегоуборочные, пожарные автомобили. Или автомобили километраж, который менее 10000 км или годовая наработка менее 600 часов.</p> <p><u>II. Категория</u>: Годовой пробег более 10000 менее 10000 км. Короткие и средние расстояния транспортировки.</p> <p><u>III. Категория</u>: Годовой пробег более 10000 км. Дальние расстояния транспортировки.</p>				
	Условие эксплуатации топлива	Нормальное условие эксплуатации топлива	Согласно температуры окружающей среды, применять топливо с содержанием серы менее 0,5%.			
		Тяжелые условия эксплуатации топлива	<p>A. Теплые или холодные районы (t°воздуха часто превышает +30° С или ниже -10°С).</p> <p>B. Применять топливо с содержанием серы от 0,5%-1,0% .</p> <p>C. Применять топливо с содержанием серы от 1,0%-1,5%</p>			
	Условие эксплуатации топлива	Условие эксплуатации	Дизель без наддува	Турбонаддув с промежуточным охлаждением		
			SAE	API-CD		
	Нормальные условия эксплуатации топлива	I	Через каждое	10000 км (200 час)	Через каждое	5000 км (100 час)
		II		20000 км (400 час)		10000 км(200час)
		III		30 000км(600час)		15000км(300час)
	Тяжелые условия эксплуатации топлива А	I	Через каждое	10000 км (200 час)	Через каждое	5000 км (100 час)
		II		10000 км (200 час)		5000 км (100 час)
III		10000 км (200 час)		5000 км (100 час)		

Двигатель	Тяжелые условия В	I	Через каждые	10000км(200час)	Через каждые	5000 (100час)			
		II		10000км(200час)		5000 (100час)			
		III		15000км(300час)		10000км(200час)			
	Тяжелые условия А+В или С	I		7.500км(150час)		5000 (100час)			
		II		7.500км(150час)		5000 (100час)			
		III		10000км(200час)		5000 (100час)			
	Тяжелые условия А+С	I		5000 (100час)		25000(50час)			
		II		5000 (100час)		25000 (50час)			
		III		5000 (100час)		25000 (50час)			
		Периодичность замены		Примечания					
	Сцепление	Один раз замена через каждые 3 года		Жидкость сцепления вредна для человека. Данная жидкость коррозионно активна.					
	Коробка передач	Максимум 40000 км или 1000 часов условия эксплуатации с полной нагрузкой 20000 км или 500час		Замена масла минимум раз в год.					
Коробка раздаточная	Максимум 40000 км или 1000 часов условие эксплуатации с полной нагрузкой 20000 км или 500час		Замена масла минимум раз в год.						
Карданный вал	Один раз в неделю		Подшипники, крестовину кардана заправить литолом 24. Телескопическую втулку смазать литолом						

ROSINTERTEHNIKA

www.7305555.ru

Мост	Минимум 40000 км или 1000 часов условие эксплуатации с полной нагрузкой 20000 км или 500час	Автомобили, у которых мало времени и малый километраж. Замена масла минимум раз в год.	
Рулевой механизм	Замена раз в год	При замене масла одновременно заменить элемент фильтрующий	
Тосол	Замену производить один раз в два года	Не допускается в качестве охлаждающей жидкости использовать воду	
Гидросистема подъема кузова	ATF 220 или авиационное гидравлическое масло №10		
Периодичность замены масла	После подъема кузова 1500 раз, первый раз провести замену масла, в дальнейшем минимум раз в год	Через каждые 6 месяцев производить замену масла	
Фильтрующий элемент обратного клапана	После двух недельной работы подъема, 1 раз промыть этиловым эфиром, после через каждые 6 недель 1 раз промыть.	Замена ежегодно 2 раза СО	
Воздушный фильтр	Промыть этиловым эфиром или продуть сжатым воздухом	Замена ежегодно 2 раза	
Заправочный объем	42 литра	48 литров	37 литра

Примечание:

1. Строго запрещается промывать цилиндры и гидросистему паром и сильным растворителем;
2. Не разрешается непокрытый хромом цилиндр держать на открытом воздухе более 30 минут.

Техническое обслуживание

Вид работ	Категория I (пробег до 10000 км, тяжелые условия эксплуатации)		Категория II (пробег до 100000 км)		Категория I (пробег более 100000)	
	Км	Часов	Км	Часов	Км	Часов
Проверка (осмотр)	При пробеге 500-1500км		При пробеге 500-1500км		При пробеге 500-1500км	
Смазка	5000	100	10000	200	15000	300
Техническое обслуживание	10000	200	20000	400	30000	600
Смазка	15000	300	30000	600	45000	900
Техническое обслуживание	20000	400	40000	800	60000	1200
Смазка	25000	500	50000	1000	75000	1500
Техническое обслуживание	30000	600	60000	1200	90000	1800
Смазка	35000	700	70000	1400	105000	2100
Техническое обслуживание	40000	800	80000	1600	120000	2400
Смазка	45000	900	90000	1800	135000	2700
Техническое обслуживание	50000	1000	100000	2000	150000	3000
Техническое обслуживание каждые	5000	100	10000	200	15000	300

Расходные материалы

Смазочные материалы должны соответствовать химмотологической карте. Поэтому, необходимо применять рекомендованные марки смазочных материалов. Эти марки включены в справочную литературу.

Соответствующие объяснения могут быть предоставлены вам на станциях технического обслуживания.

Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость – это смесь, состоящая из трех элементов: воды, антисептика и

антифриза.

Вода

Чистая вода, ни при каких условиях, не может быть использована в качестве охлаждающей жидкости (даже если в антифризе нет необходимости). Жидкость, выступающая в качестве охлаждающей, должна отвечать некоторым особым условиям. Таким особым условиям может отвечать только охлаждающая жидкость – Тосол.

Смазочные материалы

В целях подбора наиболее подходящей марки масла, были проведены специальные тесты на двигателях грузовиков. Соответственно разрешается использовать моторное масло только той марки, которая рекомендована производителем. Все данные рекомендованной марки масла можно получить на станциях сервисного обслуживания. Вязкость моторного масла указана на схеме. SAE 40 может использоваться при температуре 20°C.

Пункты внимания при проведении смазочных работ

Замена масла и фильтра двигателя

Моторное масло SAE 15 W/40 должно заменяться в зависимости от условий эксплуатации, не менее 2-х раз в год весной и осенью (при проведении СО).

Передняя ведущая ось автомобиля и карданная передача

Передняя ведущая ось автомобиля и карданная передача должны регулярно смазываться. В особенности после езды автомобиля по грязи или вязкому грунту. Также следует проверять консистентную смазку передней оси и карданного вала.

Гидравлическая система

Каждую осень необходимо проводить замену масла в гидравлической системе.

Смазка

Смазочные работы в период технического обслуживания описаны в схеме смазки. Имеется описание работ по смазке, способы продления периодов смазки. Следует смазывать карданный вал приводной оси, шкворня, пружинные болты, а также тормозной привод с частотой отвечающей условиям работы.

www.7305555.ru

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

1. ООО «ТД «Ростехника» обязано осуществлять своими силами и за свой счет Гарантийный ремонт любого автомобиля в случае обращения его владельца в течение гарантийного срока (6 месяцев с даты продажи или 50000 км пробега).

2. ООО «ТД «Ростехника» не имеет права производить Гарантийный ремонт, если установит, что неисправность возникла в результате нарушения правил эксплуатации или со стороны Владельца автомобиля нарушены условия гарантийного обслуживания.

3. Гарантийный ремонт осуществляется в соответствии с условиями Гарантийной политики Дистрибьютора и требованиями действующих нормативных актов Российской Федерации.

4. _____ не позднее 10 (десяти) дней с даты выхода из строя составных частей, агрегатов и/или деталей, передает ООО «ТД «Ростехника» гарантийную рекламацию, составленную по предоставленной Дистрибьютором форме. Составные части, агрегаты и детали:

- Рама автомобиля;
- Двигатель с навесным оборудованием (стартер, генератор, компрессор, насос ГУР, ТНВД, турбокомпрессор);
- Коробка переключения передач;
- Раздаточная коробка (при наличии);
- Сцепление;
- Передняя ось;
- Средний мост;
- Задний мост;
- Карданные валы;
- Рулевой механизм и гидроусилитель руля;
- Гидроподъемник самосвальной установки.

ООО «ТД «Ростехника» с даты получения гарантийной рекламации осуществляет проверку указанных в рекламации сведений и принимает одно из следующих решений:

- а) об удовлетворении гарантийной рекламации;
- б) об отказе в удовлетворении гарантийной рекламации;
- в) о направлении гарантийных рекламаций на доработку (исправление) либо истребования дополнительной информации относительно произведенного Гарантийного ремонта.

О принятых ООО «ТД «Ростехника» решениях в отношении полученных в течение очередного месяца гарантийных рекламаций _____ извещается в течение 10 (Десяти) дней следующего месяца посредством соответствующего уведомления (отчета о принятых и не принятых (отклоненных) гарантийных рекламациях).

Требования о доработке (исправлении) гарантийных рекламаций либо предоставления дополнительных сведений могут направляться Дистрибьютором по мере необходимости, в том числе отдельно от ежемесячного уведомления.

5. В случае дорогостоящего Гарантийного ремонта перед его проведением Инженер по гарантии делает соответствующий запрос в адрес уполномоченного сотрудника Дистрибьютора либо указанного им лица, а также предоставляет информации и материалы, исходя из требований Дистрибьютора.

Дорогостоящий Гарантийный ремонт производится только после получения предварительного письменного согласия с ООО «ТД «Ростехника» на проведение данного ремонта. В противном случае, ООО «ТД «Ростехника» вправе не предоставлять составные части, агрегаты и детали для выполнения гарантийного ремонта.

6. _____ обязуется в течении 6 (шести) месяцев с даты окончания очередного Гарантийного ремонта и 6 (шести) месяцев с даты окончания Дорогостоящего Гарантийного ремонта за свой счет обеспечить сохранность в надлежащем состоянии агрегатов, узлов и иных комплектующих, снятых с в ходе этого Гарантийного ремонта.

_____ по требованию ООО «ТД «Ростехника» должно передать агрегаты, узлы и иные составляющие, снятые в процессе Гарантийного ремонта , для анализа выявленных дефектов.

7. В ходе выполнения Гарантийного ремонта _____ обязуется использовать только Сервисные товары, приобретенные у ООО «ТД «Ростехника» либо указанного им третьего лица (третьих лиц).

ROSINTERTEHNIKA

www.7305555.ru

Отметки об отклонениях рекламаций, связанных с нарушением условий гарантии и эксплуатации.

№№ п/п	Дата	Пробег, км	Содержание рекламации и обоснование причины отказа в выполнении гарантийного обслуживания	Ф.И.О. Должность, подпись, печать.
<p>ROSINTERTEHNIKA</p> <p>www.7305555.ru</p>				

1. Условия проведения обязательного и периодического технического обслуживания

- 1.1. Записи в сервисной книжке должны совпадать с фактическими данными транспортных средств и заносится без поправок;
- 1.2. Обязательное техническое обслуживание проводится после пробега 2000- 4000 км транспортных средств.
- 1.3. Периодическое техническое обслуживание зависит от категории эксплуатации транспортных средств и выполняется через каждые: 5000 км., 10000 км., 15000 км., пробега. После обязательного технического обслуживания.
- 1.4. Спидометр автомобиля должен быть опломбирован.

2. Содержание работ по обязательному и периодическому обслуживанию

2.1. Двигатель автомобиля.

- 2.1.1. Промыть воздушный фильтр.
- 2.1.2. Промыть фильтр грубой очистки топлива.
- 2.1.3. Замена фильтрующего элемента тонкой очистки.
- 2.1.4. Замена масляного фильтра.
- 2.1.5. Замена моторного масла в двигателе.
- 2.1.6. Контроль и регулировка зазора клапанов.
- 2.1.7. Контроль и регулировка угла опережения впрыска.
- 2.1.8. Контроль и регулировка ходостого хода двигателя.
- 2.1.9. Проверить давление масла, температуру охлаждающей жидкости, наличие посторонних стуков в двигателе.
- 2.1.10. Закрепить все крепежные болты двигателя и все соединения трубопроводов.
- 2.1.11. Отрегулировать натяжения приводных ремней генератора и вентилятора.
- 2.1.12. Смазать водяной насос.

2.2. Сцепление.

- 2.2.1. Контроль, регулировка свободного хода педали сцепления.
- 2.2.2. Проверить работу сцепления, герметичность привода выключения сцепления.
- 2.2.3. Смазать втулку выжимного подшипника.
- 2.2.4. Устранить неисправности.
- 2.2.5. Смазать вал педали сцепления.
- 2.2.6. Проверить тормозную жидкость в системе сцепления.

2.3. Коробка передач.

- 2.3.1. Заменить масло в коробке передач.
- 2.3.2. Промыть фильтрующую сетку декомпрессионного клапана (коробка передач FULLER).
- 2.3.3. Проверить работу механизма переключения скоростей (коробка передач FULLER).
- 2.3.4. Закрепить крепежные болты коробки передачи.
- 2.3.5. Проверить и промыть атмосферный клапан коробки передачи.

2.4. Раздаточная коробка.

- 2.2.1. Заменить масло в раздаточной коробке.
- 2.2.2. Промыть атмосферный клапан раздаточной коробки.

2.5. Приводной мост.

2.5.1. Заменить трансмиссионное масло главного редуктора приводного моста и бортового редуктора и смазать тормозной регулировочный рычаг.

2.5.2. Проверить и промыть атмосферный клапан приводного моста.

2.6. Передний мост.

2.6.1. Проверить смазку ступицы.

2.6.2. Смазать передний поворотный шкворень (на переднем приводном мосту два поворотных шкворня, верхний и нижний) и передний тормозной регулировочный рычаг.

2.6.3. Проверить и отрегулировать сходжение передних колес.

2.6.4. Заменить трансмиссионное масло в главном и бортовом редукторе.

2.6.5. Проверить и промыть атмосферный клапан главного редуктора.

2.7. Карданный вал.

Проверить и смазать выдвигную втулку карданного вала и подшипника подвесной рамы карданного вала, закрепить крепежные болты приводного вала.

2.8. Рулевое управление.

2.8.1. Проверить и промыть фильтр в рулевом механизме.

2.8.2. Проверить зазоры рулевых рычагов и закрепить все крепежные болты.

2.9. Тормозная система и тормозной привод.

2.9.1. Проверить и отрегулировать зазор в тормозных барабанах.

2.9.2. Проверить давление тормозных систем.

2.9.3. Проверить работу всех тормозных камер.

2.9.4. Выпустить воду из резервуара.

2.10. Электрооборудование.

2.10.1. Проверить работу лампочек, приборов.

2.10.2. Проверить состояние зарядки генератора.

2.10.3. Проверить уровень и плотность электролита аккумулятора.

2.10.4. Проверить электронный тахометр.

2.11. Рама автомобиля.

2.11.1. Смазать все штифты и втулки рессоры автомобиля.

2.11.2. Смазать опоры кронштейна амортизатора.

2.11.3. Смазать привод переключения КПП.

2.11.4. Проверить смазку в подшипнике балансирного вала.

2.11.5. Проверить и закрепить передние и задние стремянки и болты опоры.

2.11.6. Проверить и закрепить колесные гайки.

2.12. Кабина водителя.

2.12.1. Смазать шарниры дверей кабины.

2.12.2. Проверить опрокидывающее устройство и закрепить болты.

2.12.3. Проверить уровень масла опрокидывающего механизма и масляного насоса, герметизацию трубопроводов.

2.12.4. Проверить надежность работы блокировки.

2.13. Система подъема самосвала.

2.13.1. Проверить время подъема и спуска, которое не должно превышать 20 секунд.

2.13.2. Проверить уровень гидравлического масла, удалить воздух.

2.13.3. Закрепить наконечники гидравлического цилиндра, насоса, клапанов гидропривода, устранить течь.

2.13.4. Смазать все смазывающие точки смазкой, приводной вал раздаточной коробки, шарнир цилиндра, маятниковый шарнир.

2.13.5. Проверить и отрегулировать механизм открывания и закрывания заднего борта кузова.

2.14. Автомобиль.

2.12.1. После выполнения выше указанных работ, помыть весь автомобиль.

2.12.2. Автомобиль после контроля и испытания передать потребителю.

Виды, перечень и периодичность выполнения технического обслуживания

Техническое обслуживание предназначено для поддержания автомобилей в исправном состоянии. Оно является профилактическим мероприятием, проводимым в плановом порядке. Марки и количество горюче-смазочных материалов и технических жидкостей, применяемых при обслуживании и ремонте, указаны в «Химотологической карте».

Пункты внимания при техническом обслуживании

Ответственные болтовые соединения

Необходимо проверять и смазывать, в соответствии с условиями эксплуатации (плохие дороги, тяжелые условия), нижеследующие узлы: сцепку трейлера, установку соединения пятого колеса, пружинный кронштейн, центральный подшипник заднего моста, соединяющие части усилителей рулевого управления, кронштейн двигателя и задней горизонтальной балки.

Воздушный компрессор

Раз в полгода необходимо чистить фильтр воздушного компрессора, особенно, данное замечание, касается автомобилей состоящих в эксплуатации на небольшие расстояния.

Разгрузочные клапаны узлов

В соответствии с инструкцией по эксплуатации, необходимо проверять воздушные разгрузочные клапаны трансмиссии, КПП, раздаточных коробок, заднего моста, карданного переднего моста на предмет забивания и непроходимости воздуха. В том случае, если данные отверстия забиты, возникает опасность появления избыточного давления и соответственно утечки масла из вышеперечисленных узлов.

Замена бумажного фильтрующего элемента воздушного фильтра

См. соотв. пункт (Замена бумажного фильтрующего элемента воздушного фильтра).

Замена тормозной жидкости

Тормозную жидкость необходимо заменять один раз в год. Наиболее подходящим сезоном считается весна. За более подробной информацией по замене тормозной жидкости см. соответствующий пункт.

Замена охлаждающей жидкости

Рекомендуемая фирмой. охлаждающая жидкость – Mobil frost schnty 500. Охлаждающая жидкость – это смесь, состоящая из трех элементов: воды, антисептика и антифриза. Со временем охлаждающая жидкость теряет свои эксплуатационные свойства

(антикоррозийные свойства, температура закипания). В целях улучшения эксплуатационных качеств и продолжительной безотказной работы системы охлаждения, необходимо производить замену охлаждающей жидкости минимум 1 раз в 2 года. В некоторых ситуациях, когда, отсутствует в наличии антисептик и антифриз, либо антифриз не нужен (в условиях тропического климата), объем рафинированной добавки должен составлять 1 % от всего объема смеси (10 мл/ литр).

Подробную информацию по замене охлаждающей жидкости - см. соотв. пункт.

Замена смазки гидроусилителя рулевого управления

Для среднеразмерного и тяжелого грузовика замену смазки в картере гидроусилителя необходимо производить после пробега в 400 00 км. при техническом обслуживании 2, 3 категории. Так же 20 000 км., при техническом обслуживании 1 категории.

Проверка

500 – 1500 км	500 – 1500 км	500 - 1500
---------------	---------------	------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____

Особенности сервисной продукции

Дата _____

Подпись _____

М.П. сервиса

1. ТО

5000 км/100ч	10000 км/200ч	15000 км/300ч
--------------	---------------	---------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____

Особенности сервисной продукции

Дата _____

Подпись _____

М.П. сервиса

2. ТО

10000 км/200ч	20000 км/400ч	30000 км/600ч
---------------	---------------	---------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____

Особенности сервисной продукции

Дата _____

Подпись _____

М.П. сервиса

3. ТО

ROSINTERTEHNIKA

15000 км/300ч	30000 км/600ч	45000 км/900ч
---------------	---------------	---------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____

Особенности сервисной продукции

Дата _____

Подпись _____

М.П. сервиса

www.7305555.ru

4. ТО

20000 км/400ч	40000 км/800ч	60000 км/1200ч
---------------	---------------	----------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____

Особенности сервисной продукции

Дата _____

Подпись _____

М.П. сервиса

5. ТО

25000 км/500ч	50000 км/1000ч	75000 км/1500ч
---------------	----------------	----------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____

Особенности сервисной продукции

Дата _____

Подпись _____

М.П. сервиса

6. ТО	30000 км/600ч	60000 км/1200ч	90000 км/1800ч
-------	---------------	----------------	----------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____ Особенности сервисной продукции _____
 Дата _____ Подпись _____ М.П. сервиса

7. ТО	35000 км/700ч	70000 км/1400ч	105000 км/2100ч
-------	---------------	----------------	-----------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____ Особенности сервисной продукции _____
 Дата _____ Подпись _____ М.П. сервиса

8. ТО	40000 км/800ч	80000 км/1600ч	120000 км/2400ч
-------	---------------	----------------	-----------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____ Особенности сервисной продукции _____
 Дата _____ Подпись _____ М.П. сервиса

9. ТО	45000 км/900ч	90000 км/1800ч	135000 км/2700ч
-------	---------------	----------------	-----------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____ Особенности сервисной продукции _____
 Дата _____ Подпись _____ М.П. сервиса

10. ТО	30000 км/4000ч	100000 км/2000ч	150000 км/3000ч
--------	----------------	-----------------	-----------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____ Особенности сервисной продукции _____
 Дата _____ Подпись _____ М.П. сервиса

11. ТО	55000 км/1100ч	110000 км/2200ч	165000 км/3300ч
--------	----------------	-----------------	-----------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____ Особенности сервисной продукции _____
 Дата _____ Подпись _____ М.П. сервиса

12. ТО	60000 км/1200ч	120000 км/2400ч	180000 км/3600ч
--------	----------------	-----------------	-----------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____ Особенности сервисной продукции
Дата _____ Подпись _____ М.П. сервиса

13. ТО

65000 км/1300ч	130000 км/2600ч	195000 км/3900ч
----------------	-----------------	-----------------

Вязкость масла _____
Номер ремонта _____

Пробег _____ Особенности сервисной продукции
Дата _____ Подпись _____ М.П. сервиса

14. ТО

70000 км/1400ч	140000 км/2800ч	210000 км/4200ч
----------------	-----------------	-----------------

Вязкость масла _____
Номер ремонта _____

Пробег _____ Особенности сервисной продукции
Дата _____ Подпись _____ М.П. сервиса

15. ТО

75000 км/1500ч	150000 км/3000ч	225000 км/4500ч
----------------	-----------------	-----------------

Вязкость масла _____
Номер ремонта _____

Пробег _____ Особенности сервисной продукции
Дата _____ Подпись _____ М.П. сервиса

ROSINTERTEHNIKA

16. ТО

80000 км/1600ч	160000 км/3200ч	240000 км/4800ч
----------------	-----------------	-----------------

Вязкость масла _____
Номер ремонта _____

Пробег _____ Особенности сервисной продукции
Дата _____ Подпись _____ М.П. сервиса

17. ТО

85000 км/1700ч	170000 км/3400ч	255000 км/5100ч
----------------	-----------------	-----------------

Вязкость масла _____
Номер ремонта _____

Пробег _____ Особенности сервисной продукции
Дата _____ Подпись _____ М.П. сервиса

18. ТО

90000 км/1800ч	180000 км/3600ч	270000 км/5400ч
----------------	-----------------	-----------------

Вязкость масла _____
Номер ремонта _____

Пробег _____ Особенности сервисной продукции

Дата _____ Подпись _____

М.П. сервиса

19. ТО

95000 км/1900ч	190000 км/3800ч	285000 км/5700ч
----------------	-----------------	-----------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____

Особенности сервисной продукции

Дата _____ Подпись _____

М.П. сервиса

20. ТО

100000 км/2000ч	200000 км/4000ч	300000 км/6000ч
-----------------	-----------------	-----------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____

Особенности сервисной продукции

Дата _____ Подпись _____

М.П. сервиса

21. ТО

105000 км/2100ч	210000 км/4200ч	315000 км/6300ч
-----------------	-----------------	-----------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____

Особенности сервисной продукции

Дата _____ Подпись _____

М.П. сервиса

ROSINTERTEHNIKA

22. ТО

110000 км/2200ч	220000 км/4400ч	330000 км/6600ч
-----------------	-----------------	-----------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____

Особенности сервисной продукции

Дата _____ Подпись _____

М.П. сервиса

www.7305555.ru

23. ТО

115000 км/2300ч	230000 км/4600ч	345000 км/6900ч
-----------------	-----------------	-----------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____

Особенности сервисной продукции

Дата _____ Подпись _____

М.П. сервиса

24. ТО

120000 км/2400ч	240000 км/4800ч	360000 км/7200ч
-----------------	-----------------	-----------------

Вязкость масла

Номер ремонта

Пробег _____

Особенности сервисной продукции

Дата _____ Подпись _____

М.П. сервиса

Замена бумажных фильтров

Пробег _____
No ремонта _____
Установка месяц/год _____
Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____
No ремонта _____
Установка месяц/год _____
Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____
No ремонта _____
Установка месяц/год _____
Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____
No ремонта _____
Установка месяц/год _____
Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____
No ремонта _____
Установка месяц/год _____
Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____
No ремонта _____
Установка месяц/год _____
Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____
No ремонта _____
Установка месяц/год _____
Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____
No ремонта _____
Установка месяц/год _____
Подпись _____

М.П. сервисного центра

Замена тормозной жидкости

Подпись _____
Пробег _____
No ремонта _____
Установка месяц/год _____

Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____

№ ремонта _____

Установка месяц/год _____

Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____

№ ремонта _____

Установка месяц/год _____

Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____

№ ремонта _____

Установка месяц/год _____

Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____

№ ремонта _____

Установка месяц/год _____

Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____

№ ремонта _____

Установка месяц/год _____

Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____

№ ремонта _____

Установка месяц/год _____

Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____

№ ремонта _____

Установка месяц/год _____

Подпись _____

М.П. сервисного центра

Замена охлаждающей жидкости

Пробег _____

№ ремонта _____

Дата _____

Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____

№ ремонта _____

ROSINTERTEHNIKA

www.7305555.ru

Дата _____
Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____
No ремонта _____
Дата _____
Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____
No ремонта _____
Дата _____
Подпись _____

М.П. сервисного центра

Пробег _____
No ремонта _____
Дата _____
Подпись _____

М.П. сервисного центра

Замена жидкости гидроусилителя рулевого управления

Пробег _____
No ремонта _____
Дата _____
Подпись _____

М.П. сервисного центра

ROSINTERTEHNIKA

Пробег _____
No ремонта _____
Дата _____
Подпись _____

М.П. сервисного центра

www.7305555.ru

Химмотологическая карта автомобилей

Узел		Заправочный объем	Масло и вспомогательные материалы	Стандарт	Классификация SAE
Двигатель WD 615 WP10; WP12		20л 21.3л	Дизельное масло	GF-4	SAE 15W/40
Коробка передач	6J82TD	13 л	Транмиссионное масло	GL-5	SAE 80W/90
	8JS100TA	13 л			
	12JS160TA Только для 9JS180	13 л			
	ZFS6-90	13 л		GL-4	
	ZF5S-111GP	13 л			
	ZF16S-151	11 л		GL-5	
	ZF16S-221	13 л			
	A9S-109	8.5 л			
	RT-11710B	13 л			
	RTX-11710B	13 л			
	RT-11509 C	13 л			
Раздаточная коробка (только для полноприводных автомобилей)	YG 1200 3W YG 1400 3W YG 2000 3W	3.3 л 7 л 7.5 л	Транмиссионное масло	GL-4	SAE 80W/90
Полноприводный Передний мост (AL 7) только для полноприводных автомобилей	Дифференциал Бортовой редуктор	4.5 л по 1 л	Транмиссионное масло	GL-4	SAE 80W/90
	Подшипник рулевого вала	по 0.1 л			
Задний мост	Дифференциал HL7/015	11.5 л	Транмиссионное масло	GL-5	SAE 80W/90
	HD7/016	11.5 л			
	Бортовой редуктор	По 2,7 л			
	Межосевой дифференциал HL 7/016	По 3 л			
Подшипник балансира задней подвески	_____	По 1.4 л	Транмиссионное масло	GL -4	SAE 80W/90

Сцепление	_____	0.5 л	Тормозная жидкость	SAEJ 1703 DOT 4	_____
Скользящая втулка, Выжимной подшипник сцепления, приводной вал, шлицевая втулка	_____	_____	Литол-24	NLG-12	_____
Ступица переднего моста VL 4	_____	По 300 гр.	Литол -24	NLG-12	_____
Масленая тавотница, опрокидывающая устройство кабины	_____	_____	Литол-24	NLG-12	_____
Соединительное устройство седельного полуприцепа	_____	_____	Литол -24	NLG-12	_____
Клеммы аккумулятора	-----	-----	Вазелин	-----	-----
Промывочное устройство лобового стекла	_____	6.5 л	Вода и промывочная жидкость S-летом W-зимой	_____	_____
Система охлаждения	WD 615 серии	3.8 л	Тосол	Консистенция	_____
Динамическая рулевая	YD 1612-11Q SB 11090 ZF 8098	3.3 л 5.8 л 3.8 л	Трансмиссионное масло (ATF)	33-56% Dextron	_____
Насос опрокидывания кабины	_____	0.4 л	Трансмиссионное масло (ATF)	Dextron	_____
Система подъема кузова	Система среднего подъема кузова	37 л	Гидравлическое масло	Полностью	SAE 30 (15-45°C) SAE 20 (0~30°C) SAE 10W (-20~15°) SAE 5 W (-30~15°)
	Система переднего подъема кузова	79 л	Авиационное гидравлич. масло №10	_____	_____