



Николай Гайманов,

ведущий специалист отдела продаж в страны Центральной Азии
Группа компаний «РосИнтерТехника»
(г.Челябинск)

Лидерство на рынке отечественных заводов по производству катков и тракторов с фрезами на сегодняшний день не является таким уж явным. Что касается производства тракторов с фрезами, то здесь отечественная продукция может занимать лидирующие позиции в первую очередь потому, что данное оборудование для тракторов не является высокотехнологичным, трудозатратным и материалоемким, поэтому его изготавливает немалое количество предприятий, что само по себе рождает конкуренцию среди отечественных производителей. Если говорить о катках, то у нас мало предприятий, выпускающих данный вид ДСТ. Среди них можно выделить ОАО «Раскат», ООО «Завод «Дормашина», ОАО «Ирмаш». Однако европейские и азиатские производители входят на российский рынок достаточно активно, и отечественным производителям всё сложнее вести конкурентную борьбу на внутреннем рынке.



Елена Матвеева,

ведущий специалист отдела продаж
Группа компаний «РосИнтерТехника»
(г.Челябинск)

В последнее время рынок грузовых автомобилей сильно вырос. Такой же рост наблюдается и на рынке дорожно-строительной техники, где спросом пользуются фронтальные погрузчики, экскаваторы и бульдозеры. К сожалению, конкурентность российского автопрома продолжает снижаться даже по сравнению с китайским. Посмотрим на примере самосвалов. За последние годы китайцы повысили не только качество сборки грузовиков, но и качество дизайна и эргономики. Работать на китайском самосвале легче и приятнее, чем на КамАЗе или МАЗе. Преимущества китайцев очевидны: цена — ниже, кубатура — больше, соответственно и грузоподъемность — больше, меньше расход топлива, быстрая окупаемость и многое другое...

незаменимыми агрегатами не только при строительстве и дорожных работах, но и на уборке магистралей и улиц. Но длина отвала у шадринского грейдера немного меньше, чем у челябинского, — 3669 мм.

Не спешите нас хоронить?

И конечно, спор, уже, наверное, древний, как мир, — какая же всё-таки техника лучше: отечественная или заграничного производства? Как мы видим, не так всё в отечественном спецавтопром-строе плохо, как говорят многие скептики и поклонники заграничных машин. Техника производится и с неплохими характеристиками. Но что же всё-таки лучше: наше или заморское? Об этом рассуждают и делают выводы специалисты компаний, продающих спецмашины.

Мнение «против»

К примеру, представители фирм, реализующих в нашей стране иностранную дорожно-строительную технику, говорят, что преимуществ у машин с маркировкой «Сделано в России» перед заграничными попросту нет. Совсем нет. Даже если сравнивать с техникой, производимой в Азии, которую некоторые специалисты называют ещё пока сыроватой.

«Если говорить об азиатской технике, то попросту многие стандарты и лицензии там были внедрены в 90-х, и вот по тем стандартам ее и производят, — говорит Алексей Иванов, руководитель отдела продаж компании «Автоспецтехника» (г. Красноярск). — Тем не менее равных ей в России нет — и по цене, и по надежности. Многие скептики говорят, то с импортной техникой, на-

пичканной электроникой, компьютеризированной, справиться некоторым нашим специалистам, при выкинув только к рычагам, трудно. Ну что ж? Это проблемы компании, в которых такие специалисты работают. Переобучить при желании можно всех, а если не получается, значит, сотруднику нужно искать себя в чём-то другом».

Мнение «За»

А вот совершенно противоположное мнение высказывает заместитель директора компании, продающей в Сибири тоже импортную технику. Тем не менее насчёт машин, сделанных на отечественных заводах, мнение у этого специалиста не столь категоричное.

«Так сложилось, что мы реализуем технику заграничную, — говорит Андрей Мутовин, представитель компании «Стройдормаш» (г. Красноярск). — Но хаять все подряд российские машины тоже не станем. На мой взгляд, хоронить отечественный спецавтопром рановато. Есть некоторые единицы техники, аналогов которым нет ни в европейском, ни в американском, ни в азиатском машиностроении. А если учитывать те не то что сложные, а зачастую экстремальные условия, в которых иногда приходится работать спецтехнике во время дорожно-ремонтных, дорожно-строительных работ, то такое, бывает, выдерживают только наши машины. Плюс: запасные части доступнее, сервис и ремонт, как правило, проще. И правда, с нашими машинами может справиться и простой слесарь дядя Вася и продолжить работать на ней дальше, без сбоев и простоев. Ну, и перспектива у нашего спецавтопрома, несомненно, есть».